



SEIKO
OFFICIAL TIMER

このタイムは、F.I.A. (国際自動車連盟) 公認のSEIKO Printing Timerによって計測された公式記録です。
Officially timed by SEIKO Printing Timer, as authorized by the Federation Internationale de l'Automobile.

86富士フレッシュマンレース第1戦

86年01月26日
FISCO 右回り 4.441Km
大候 晴れ
コース ドライ

予選結果

スタート 10時35分
フィニッシュ 10時50分
発表 11時30分

スカイライン・バルサー

列	順位	車番	ドライバー氏名	車名	ベストラップタイム	ピット	備考
1	1	20	青柳 裕 易	HAプリンス東京スカイライン	1'51"82	3	
1	2	15	平山 守	平山モータースメッカRSターボ	1'52"01	3	
2	3	18	福田 豊	レーサーズ・中春スカイライン	1'53"14	5	
2	4	17	大枝 直 隆	ADVANSクエアスカイライン	1'55"03	5	
3	5	23	後藤 信 一	ペイントショップ伊那RSターボ	1'56"07	6	
3	6	36	牟田 博 恭	ADVANSクエアスカイライン	1'56"84	6	
4	7	19	古屋 徹	レーシングクルースカイライン	1'59"20	7	
4	8	3	大久保 健 治	ファイブオートRS中春バルサー	2'03"71	7	
5	9	1	青木 忠 洋	島田鋳金・5AUTOバルサー	2'04"77	8	
5	10	88	宇賀神 孝 治	郷レーシング スネイルバルサー	2'05"67	8	競技規則6-22-3
6	11	16	根本 敏 弘	ダイケン ALPHA バルサー	2'05"67	9	11位順位決定
6	12	9	長嶋 智 治	フジオート日産サニーバルサー	2'05"72	9	
7	13	8	泉 祥一郎	東湘モーターススネイルバルサー	2'05"73	10	
7	14	24	中村 勝 幸	ウィナーMS. KE2バルサー	2'05"84	10	
8	15	51	高橋 克 彦	ビレリー122・SRSバルサー	2'05"88	11	
8	16	10	大沼 弘 二	オートランドエキスパートバルサー	2'06"20	11	
9	17	7	神山 秀 之	小平市国際観光スネイルバルサー	2'06"25	18	
9	18	26	坂本 明	ボエカレーシングチームバルサー	2'06"26	18	
10	19	38	加藤 登	立川小泉モータースバルサー	2'06"37	19	
10	20	45	中野 孝 三	上田産業ロブスターバルサー	2'06"90	19	
11	21	6	小泉 貞 雄	スネイル バルサー	2'07"18	20	
11	22	41	木村 一 成	木村工業(株)まどんなバルサー	2'07"70	20	
12	23	80	飯沼 静 一	ページワン富士廃止反対バルサー	2'07"75	21	
12	24	33	生駒 弘 実	オートラマ東久留米バルサー	2'07"83	21	
13	25	5	柳川 義 則	マスダガレージ松岡バルサー	2'07"90	22	
13	26	11	高橋 賢 一	NDC-tokyo バルサー	2'07"98	22	
14	27	71	井上 俊 一	田所技研WISHバルサー	2'09"14	23	
14	28	28	小池 一 正	マルシンESK バルサー	2'09"62	23	
15	29	21	花村 正	クレイドル21スーパーバルサー	2'09"96	24	
15	30	12	市川 幸 雄	NC-コココーラ・ラングレー	2'10"06	24	
		31	柏原 正 成	レイトンハウススカイライン	1'59"60		
		49	加藤 浩 一	成人おめでとう寿美&直バルサー	2'26"51		
		4	石関 康 治	ウィング・アドバンスカイライン	出走せず		
		25	鈴木 勲	ウィナMS バルサーNo2	〃		
		39	渡辺 保 次	伊東原鋳金工業ラングレーGT	〃		
		67	池田 恵美子	あるまぐら バルサー	〃		
		77	杉本 仁	TEAM-ISSC・バルサー	〃		

参加台数 37台 出走台数 32台
予選通過基準タイム 2'26"02(130%)
平均時速 No20 142.976Km/h

計時委員長

五味久男

大会競技長

補野範雄

大会審査委員長

鈴木章